



# FOLLETO INFORMATIVO PARA EL VOTANTE

*Elección sobre un bono especial  
Bono de reconstrucción de calles*

**El día de la elección es el 6 de noviembre del 2018  
Urnas abiertas de 7:00 a.m. a 8:00 p.m.**

## Próxima reunión pública

Infórmese más sobre el Bono de reconstrucción de calles, obtenga respuestas a sus preguntas y exprese sus opiniones en la próxima reunión pública.

## Jornada abierta y reunión pública

Martes 16 de octubre del 2018

Jornada abierta - 6:00 p.m. – 7:00 p.m.

Reunión pública – Inicia a las 7:00 p.m.

### Palacio Municipal

451 South State Street, 3er piso

Salt Lake City, UT 84111



Salt Lake City  
451 South State Street  
P.O. Box 145476  
Salt Lake City, UT 84114-5476

Presort Standard  
US Postage Paid  
Salt Lake City, UT  
Permit 2010

Cerca de dos tercios de las calles de la ciudad están en malas o peores condiciones, con un gran número de ellas que necesitan ser completamente reconstruidas. Para abordar esta necesidad de financiación, la ciudad ha incluido un Bono de obligación general de \$87 millones en la boleta electoral de noviembre para la consideración de los votantes. Debido a que la ciudad estaría pagando algunos bonos pendientes en el 2019, si los votantes aprueban el Bono de reconstrucción de calles, habría un impacto financiero mínimo para los propietarios: un aumento estimado de \$5 o menos el primer año para una residencia principal promedio de \$339,500. Sin embargo, debido a que la ciudad estaría pagando algunos bonos existentes en el 2019, se estima que el aumento de \$5 se reduciría, de manera que una residencia primaria promedio resultaría pagando \$0 netos anuales en los años siguientes.

[www.FundingOurFutureSLC.com](http://www.FundingOurFutureSLC.com)

### Estimado residente de Salt Lake City:

El martes, 6 de noviembre del 2018, usted tendrá la oportunidad de votar por una propuesta electoral sobre el "Bono de obligación general para la reconstrucción de calles" para financiar los proyectos de reconstrucción de algunas de las calles deterioradas en la ciudad. Este folleto informativo para el votante contiene información sobre la propuesta electoral.

Por favor, tómese el tiempo de estudiar este folleto para que pueda tomar una decisión informada a la hora de votar.

Todos los votantes registrados en Salt Lake City recibirán una boleta electoral por correo el lunes 8 de octubre del 2018, o poco después. Si desea votar por la propuesta electoral, su boleta electoral deberá estar firmada, enviada por correo con sello postal a más tardar el lunes 5 de noviembre del 2018. Asimismo, podrá entregarla en persona en la urna electoral. Usted también podrá votar temprano y en persona, entre el 23 de octubre y el 5 de noviembre del 2018 en cualquier centro de votación temprana del condado de Salt Lake o el día de la elección, martes 6 de noviembre del 2018, en cualquier centro de votación del condado de Salt Lake. Información sobre los centros de votación en Salt Lake City se encuentra disponible en la última página de este folleto o podrá encontrarla en Internet, ingresando a [www.slco.org/clerk/elections/](http://www.slco.org/clerk/elections/).

La dirección del sitio de Internet estatal de información electrónica para el votante es [vote.utah.gov](http://vote.utah.gov). La dirección del secretario del condado de Salt Lake, como oficial electoral contratado de la ciudad, es [www.slco.org/clerk/elections/](http://www.slco.org/clerk/elections/). En estos sitios de Internet se publicará la ubicación de cada distrito electoral, cada uno de los centros de votación temprana y cada centro electoral para el día de la elección, incluyendo cualquier cambio de ubicación de algún centro electoral y la ubicación de centros electorales adicionales. Podrá obtener información sobre la ubicación de los centros electorales/centros de votación, llamando al 801-535-7671 o al 385-468-8383.

Por favor, revise la opción de votación que más se adapte a sus necesidades y recuerde que cada voto hace la diferencia.

Si tiene alguna pregunta con respecto a cualquier aspecto de la elección en la ciudad, no dude en comunicarse con mi oficina al 801-535-7671 o al correo electrónico [elections@slcgov.com](mailto:elections@slcgov.com) o a la oficina del secretario del condado de Salt Lake al 385-468-8683 o en [got-vote@slco.org](mailto:got-vote@slco.org).

Cordialmente,

Cindi Mansell, Oficial de Registro de Salt Lake City.

### El recuadro siguiente contiene el texto para la propuesta del Bono de reconstrucción de calles que los votantes verán en la boleta de

#### ELECCIÓN DEL BONO ESPECIAL BONO PARA RECONSTRUCCIÓN DE CALLES

Se propone autorizar a Salt Lake City, Utah, a emitir Bonos de Obligación General por un monto de capital que no exceda los \$87,000,000 y que venzan en un máximo de 21 años a partir de la fecha o fechas de emisión. Dichos bonos se emitirán de acuerdo con la ley de Utah, únicamente para pagar la totalidad o una parte de los costos para mejorar varias calles y carreteras en toda la ciudad, así como las mejoras de infraestructura relacionadas.

Costo del Impuesto a la propiedad de los Bonos:

Si los bonos se emiten según lo planificado, independientemente de los impuestos gravados actualmente para pagar los bonos vigentes que disminuirán con el tiempo, se requerirá un impuesto anual a la propiedad para pagar el servicio de la deuda sobre los bonos propuestos durante un período de 20 años en la cantidad estimada de \$48.02 por año, para una residencia principal con el valor promedio de Salt Lake City de \$339,500, y en la cantidad estimada de \$87.30 por año para un local comercial o residencia secundaria que tenga el mismo valor.

La ciudad actualmente tributa impuestos a la propiedad para pagar el servicio de la deuda de otros bonos pendientes de obligación general que se han emitido para financiar proyectos aprobados por los votantes, incluyendo bonos para dos proyectos (la Biblioteca Principal y el Leonardo) que se terminarán de pagar en 2019. Los impuestos graduales a la propiedad disminuirían con el pago de los bonos actualmente pendientes, pero la disminución no ocurrirá si se emiten los bonos propuestos. Teniendo en cuenta el pago de los bonos pendientes, la ciudad espera que la emisión de los bonos propuestos, de la manera que se espera actualmente, no resultará en un aumento neto de los niveles actuales de impuestos anuales a la propiedad para el pago de bonos.

La información anterior es solo un cálculo aproximado y no un límite en la cantidad de impuestos que la ciudad requiere se tributen para pagar el servicio de la deuda de los bonos. La ciudad está obligada a recaudar impuestos en la medida en que lo permita la ley para pagar los bonos. Los montos se basan en varias suposiciones y cálculos, incluyendo el servicio de la deuda de los bonos y los valores gravables a la propiedad en la ciudad.

- A FAVOR DE LA EMISIÓN DE LOS BONOS  
 EN CONTRA DE LA EMISIÓN DE LOS BONOS

## Explicación del texto de la boleta electoral

El texto que aparece en la boleta electoral es requerido por ley y, a veces, puede ser confuso. Para ayudar a aclarar las diferentes secciones, a continuación encontrará una explicación de lo que dice la boleta electoral y lo que significa:

### Lo que dice la boleta electoral

"De ser autorizada Salt Lake City, Utah, para emitir Bonos de obligación general por un monto principal que no exceda los \$87,000,000 y con vencimiento en un plazo no mayor de 21 años a partir de la fecha o fechas de emisión"

"Dichos bonos serán emitidos de acuerdo con la ley de Utah, únicamente para pagar la totalidad o una parte de los costos para mejorar distintas calles y calles en toda la ciudad, así como para mejoras de infraestructura relacionadas."

"Si los bonos se emiten según lo planificado, independientemente de los impuestos recaudados actualmente para pagar los bonos vigentes que disminuirán con el tiempo, se requerirá un impuesto a la propiedad anual para pagar el servicio de la deuda sobre los bonos propuestos durante un período de 20 años, en la cantidad estimada de \$48.02 por año en una residencia principal, con el valor promedio de Salt Lake City de \$339,500, y en la cantidad estimada de \$87.30 por año para una empresa o residencia secundaria que tenga el mismo valor."

"Actualmente, la ciudad recauda los impuestos a la propiedad para pagar el servicio de la deuda sobre otros bonos de obligación general pendientes que se han emitido para financiar proyectos aprobados por los votantes, incluidos los bonos para dos proyectos (la biblioteca principal y el Leonardo), que se pagarán en 2019."

"Teniendo en cuenta el pago de los bonos en pendientes, la ciudad espera que la emisión de los bonos propuestos, como se espera actualmente, no resultará en un aumento neto de los niveles vigentes anuales de impuestos a la propiedad para el pago de los bonos."

"Los impuestos incrementales a la propiedad disminuirán con el pago de los bonos actualmente pendientes, pero la disminución no ocurrirá si se emiten los bonos propuestos."

"Los impuestos incrementales a la propiedad disminuirán con el pago de los bonos actualmente pendientes, pero la disminución no ocurrirá si se emiten los bonos propuestos."

"La información anterior es sólo un cálculo aproximado y no un límite sobre la cantidad de impuestos que la ciudad podrá tener que recaudar para pagar el servicio de la deuda de los bonos. La ciudad está obligada a recaudar impuestos en la medida en que lo permita la ley para pagar los bonos. Los montos se basan en varias suposiciones y estimaciones, incluyendo el servicio de la deuda sobre los bonos y los valores impositivos de la propiedad en la ciudad."

### Lo que significa

Si los votantes aprueban el Bono de reconstrucción de calles, podría emitirse como un bono de \$87 millones, pero lo más probable es que se emita como varios bonos pequeños que no sumen más de \$87 millones.

Los fondos del Bono de reconstrucción de calles sólo podrán ser usados para proyectos de reconstrucción vial. Los ingresos del bono no podrán ser usados para cubrir el mantenimiento de las calles u otros costos operativos.

Se estima que la emisión de un bono de \$87 millones tendrá un impacto en los impuestos a la propiedad de aproximadamente \$48.02 anuales para una residencia principal promedio en Salt Lake City, valorada en \$339,500, y de \$87.30 anuales para una empresa o residencia secundaria del mismo valor.

**Sin embargo**, debido a que la ciudad hará el pago de algunos bonos de obligación general existentes en el 2019, si se aprueba el Bono de reconstrucción de calles, **se espera que no haya un aumento neto en los impuestos anuales a la propiedad**. A causa del plazo para el pago de los bonos existentes y la primera emisión propuesta del Bono de reconstrucción de calles, los propietarios de una residencia principal promedio, valorada en \$339,500, podrían ver un aumento de \$5 en el primer año. Sin embargo, se estima que ese monto se reduciría a \$0 en los años siguientes.

De no ser aprobado el Bono de reconstrucción de calles, los impuestos a la propiedad disminuirían una vez que los bonos de la biblioteca principal y el Leonardo de paguen en el 2019.

El costo anual del impuesto a la propiedad para propietarios es una estimación basada en las condiciones existentes, incluidas las tasas de interés y el valor impositivo de las propiedades en la ciudad.



## ¿Por qué Salt Lake City propone un bono?

Debido a los años de presupuestos moderados y a necesidades de ingresos competitivos, Salt Lake City no ha gastado lo necesario para preservar y reconstruir las calles de la ciudad. El clima invernal de Utah y su ciclo de congelación-descongelación también aceleran el deterioro de las condiciones de las calles y, en los últimos años, dicho ciclo ha sido más evidente y las calles están mostrando su desgaste.

Una encuesta realizada en el 2017 sobre las condiciones del pavimento reveló que casi dos tercios de las calles de Salt Lake City están en malas o peores condiciones. Un gran número de estas calles están en tan malas condiciones que necesitan ser completamente reconstruidas.

Un aumento reciente en el impuesto a las ventas de la ciudad ayudará a incrementar los fondos para el mantenimiento continuo de las calles (repavimentación, reparación de baches, etc.), pero aún se necesita financiación para los proyectos críticos de reconstrucción de calles de la ciudad que requieren grandes sumas de dinero anticipado para su finalización.

Para abordar esta necesidad de financiación, la ciudad ha incluido un Bono de obligación general de \$87 millones en la boleta electoral de noviembre para ser considerado por los votantes. De ser aprobado, los fondos del bono sólo se podrán usar para proyectos de reconstrucción de calles, centrándose en las calles de la ciudad que estén en peor condición y teniendo en cuenta tanto las calles principales como las calles internas de los vecindarios, para garantizar que todas las áreas de la ciudad reciban fondos del bono.

## El impacto financiero de los bonos

El monto máximo del Bono de reconstrucción de calles que se ha propuesto es de \$87 millones y es muy probable que cada emisión de bonos sea reembolsada dentro de los 20 años siguientes, a partir de la fecha de emisión de los bonos expedidos.

El Bono de reconstrucción de calles podría resultar en un aumento estimado del impuesto sobre bienes de \$5 o menos durante el primer año para una residencia principal promedio, valorada en \$339,500. Sin embargo, debido a que la ciudad estará pagando algunos bonos existentes en el 2019, se estima que el aumento de \$5 se reduciría, de manera que una residencia primaria promedio pague un neto estimado de \$0 anuales en los años siguientes.

La ciudad pagará algunos de los bonos existentes en 2019 y, como resultado, el impuesto a la propiedad para el pago de dichos bonos terminará. Si la ciudad no realizara el pago de estos bonos, el aumento del impuesto a la propiedad para el Bono de reconstrucción de calles sería de un estimado de \$48.02 anuales para una residencia principal promedio, valorada en \$339,500 y de \$87.30 anuales para un negocio o residencia secundaria del mismo valor (o de \$25.72 anuales por \$100,000 de valor impositivo).

## Proyectos de reconstrucción de calles

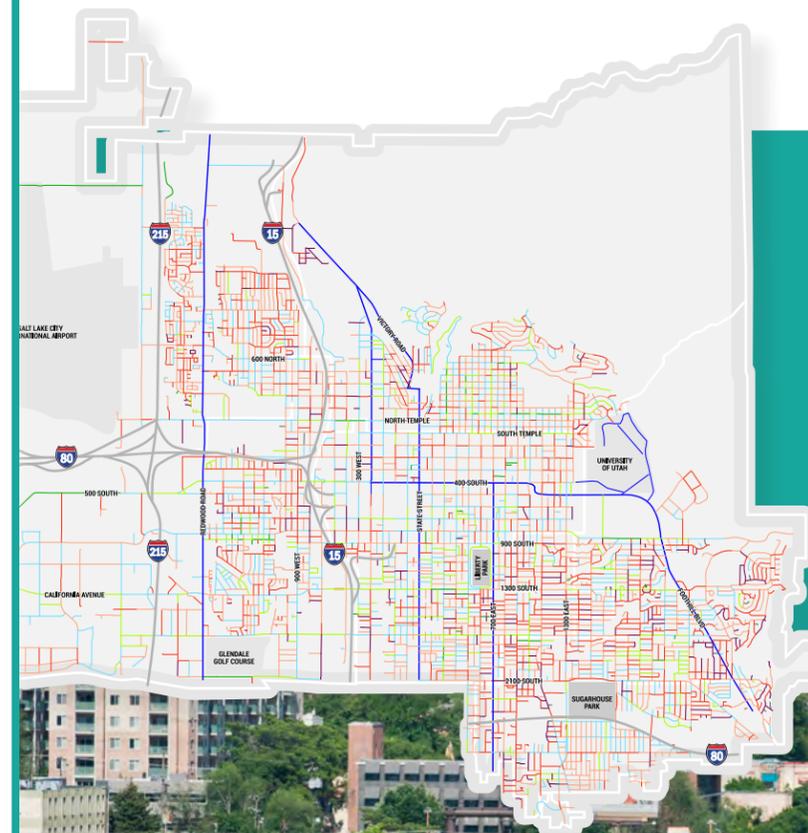
Si los votantes aprueban el Bono de reconstrucción de calles, la ciudad haría uso de los fondos de bonos para reconstruir las calles deterioradas de la ciudad. Los proyectos de reconstrucción de calles se seleccionarían usando los resultados de un estudio de ingeniería del 2017, el cual identificó la condición actual de todas las calles que son propiedad de la ciudad.

El objetivo sería abordar primero las calles de la ciudad que se encuentren en peor estado. Con base en la recomendación del Concejo Municipal, los fondos de los bonos se aplicarían en una proporción de 80/20, con un 80% de fondos destinados a calles y calles principales de uso frecuente que requieran más dinero para su reconstrucción y un 20% para calles y calles locales, que generalmente requieren de menos dinero para su reconstrucción. Esta asignación de fondos aseguraría que todas las áreas de la ciudad reciban fondos.

La división de ingeniería de Salt Lake City haría uso de la siguiente lista de criterios para determinar qué proyectos de reconstrucción vial podrían completarse dentro del plazo requerido para la maximización del uso de los fondos y para minimizar las molestias a los residentes:

### Criterios de selección (sin ningún orden particular):

- Datos de seguridad y demanda de transporte
- Estado del pavimento
- Proyectos de servicios públicos actuales o futuros
- Mejoras vigentes o planeadas de transporte público
- Quejas/solicitudes de los residentes
- Beneficios identificados en los planes maestros de la ciudad



Para ver el estado actual de las calles y calles que son propiedad de la ciudad, visite la página

[www.FundingOurFutureSLC.com/about-slc-streets/](http://www.FundingOurFutureSLC.com/about-slc-streets/)



# ARGUMENTO A FAVOR del Bono de reconstrucción de calles

En noviembre se pide a los votantes de la ciudad que aprueben un bono de obligación general de reconstrucción de calles de \$87 millones. Los bonos son una forma común en la que los gobiernos locales financian proyectos costosos como la construcción de carreteras y edificios civiles. También es una de las opciones de financiamiento más confiables disponibles, ya que la ley estatal requiere que los fondos sean invertidos únicamente para el propósito descrito en la boleta electoral.

Salt Lake City está preparada para la prosperidad continua, haciendo que ahora sea el momento de aprovechar una opción de financiación rara y asequible. Este bono invertirá en la red de calles, la columna vertebral de nuestra economía local, mediante la reconstrucción de algunas de las carreteras en peor estado.

Muchas de nuestras calles deben reconstruirse, ya que pasaron más allá del punto de mantenimiento o reparación. Hace un año, una encuesta exhaustiva sobre las condiciones del pavimento encontró que casi dos tercios de las calles y calles de la ciudad están en malas o pésimas condiciones.

Afortunadamente, es el momento adecuado para actuar y tener un gran impacto en nuestras necesidades de reconstrucción de calles, con un impacto mínimo en los presupuestos familiares. Dos bonos actuales, el de la nueva biblioteca principal (1999) y el proyecto del museo Leonardo (2009), se pagarán en el 2019. Esto da a los votantes la rara oportunidad de aprobar un nuevo bono para la reconstrucción vial sin aumentar significativamente los impuestos a la propiedad en general. El propietario de una vivienda valorada, bajo el promedio de la ciudad, en \$339,500, verá solamente un aumento neto en el impuesto a la propiedad de \$0 a \$5 anuales. Dado que los bonos se emitirán durante varios años, algunos propietarios no verán ningún impacto neto absoluto. Los impuestos a la propiedad comercial se calculan de manera diferente; aumentarían en \$25.72 anuales por \$100,000 de valor impositivo.

Al no aprobarse el bono, se reducirían los impuestos sobre una vivienda, de valor promedio, en alrededor de \$41 anuales, pero nuestras calles continuarían su declive y su reconstrucción costaría aún más en los años futuros. Los costos iniciales de los proyectos de reconstrucción vial son tan altos que la ciudad no puede ahorrar lo suficiente para abordarlos, sin hacer recortes a otros servicios críticos.

Los fondos del bono se gastarían durante varios años para reconstruir primero las calles en peor estado. El ochenta por ciento de los fondos se destinarían a las calles o calles principales en peor estado y el 20 por ciento se dividiría entre las calles de los vecindarios en cada distrito del Concejo Municipal. Aunque los fondos del bono no serán suficientes para reconstruir todas las calles, podemos lograr un progreso significativo.

Le selección individual de las calles se basará principalmente en datos de la encuesta de condiciones del pavimento, teniendo en cuenta otros factores como los planes maestros y otros proyectos.

Dada su importancia en nuestra vida cotidiana y nuestra economía, no tenemos muchas más opciones más allá de reparar nuestras calles. Independientemente del lugar de la ciudad en el que viva y de si se moviliza a pie, en bicicleta o en vehículo, todos hacemos uso de nuestras calles y tenemos interés en garantizar que se satisfagan nuestras necesidades.

Invierta en nuestro futuro y no permita que nuestras calles en detrimento desvíen el éxito de nuestra ciudad. Vote Sí al Bono de reconstrucción de calles.

## **Consejo de Salt Lake City y Alcaldesa**

## **Contestación al argumento a favor del bono de reconstrucción de calles** .....

Es cierto que las calles de Salt Lake City necesitan mejoras, pero no a través del bono propuesto.

Dado que el argumento para el bono establece que “los fondos del bono se invertirán durante varios años...”, está claro que los proyectos no tienen la urgencia de financiación sugerida en la propuesta. Una forma más responsable de hacer esto sería dejar de lado las partidas presupuestarias menos importantes y realizar las mejoras necesarias a lo largo del tiempo.

Debido a que los fondos del bono se destinarían estrictamente a proyectos viales, brindarían a la ciudad otra excusa para desviar su financiamiento vial actual a otras áreas. Un previo aumento del impuesto a la propiedad de \$5 millones destinado a reparaciones viales se usó para aumentos salariales. (Salt Lake Tribune, 2 de febrero del 2017, “el Concejo Municipal de Salt Lake quiere pagar las mejoras viales pero cómo”). Este año, ya nos han cargado con un aumento del impuesto a las ventas que estaba destinado, parcialmente, para las calles.

El argumento de que este bono propuesto tomaría el lugar de otros dos bonos programados, para ser cancelados en el 2019, sugiere la actitud de que la financiación de bonos se puede tratar como un aumento permanente de impuestos con renovaciones continuas. No existe un compromiso de reducir el endeudamiento continuo de la ciudad o de nuestra carga tributaria. Dado que el argumento a favor establece que “los bonos no serán suficientes para reconstruir todas las calles”, ya estamos preparados para solicitudes adicionales.

Vote no al Bono de reconstrucción de calles.

# ARGUMENTO EN CONTRA del Bono de reconstrucción de calles

Si bien convenimos en que Salt Lake City necesita proyectos viales, este es un proyecto con poca visión y que costará mucho más a largo plazo como un proyecto pequeño y fortuito. Consideramos que la ciudad necesita presentar una planeación completa con plena difusión al público para su evaluación. Este bono conducirá a muchos otros durante la próxima década, ya que la ciudad volverá, reiteradamente, a solicitar fondos adicionales por partes.

Hay una serie de problemas con la emisión y el endeudamiento adicional propuesto para ser aceptado por los ciudadanos de Salt Lake City.

Aunque esta emisión de bonos aumentará nuestra deuda de obligación general en un 64%, es todavía insuficiente para financiar las necesidades requeridas por la ciudad. Se debe considerar que el proyecto del 13th East, presupuestado en \$14 millones, tiene solo 1.12 millas de largo, \$12.5 millones por milla. A ese ritmo, el bono cubriría menos de siete millas de reparaciones viales.

No existe un plan integral para hacer uso de estos fondos. Si bien la ciudad ha establecido un algoritmo para elegir qué calles serán reconstruidas, la propuesta es que los bonos probablemente se emitirán a medida que los proyectos sean identificados en varias etapas. El público debe conocer la totalidad del proyecto antes de votar por él.

Estos bonos están presupuestando momentáneamente. La ciudad ha reducido consistentemente partes del presupuesto de capital desde el final de la recesión, incluido el monto presupuestado para la reconstrucción vial de \$13.4 millones en el 2017 a \$8.9 millones propuestos para 2019. La contribución de dólares del Fondo General para el Programa de mejoramiento de capital disminuyó en un 3.8% del año fiscal 2016 hasta el año fiscal 2018. Mientras que los impuestos a las ventas aumentaron en \$33 millones anuales, sólo \$4 millones se destinarán a la reconstrucción vial. La ciudad está reasignando los presupuestos necesarios y luego compensándolo, pidiéndonos \$87 millones para cubrir las prioridades.

La ciudad no ha mantenido los compromisos que ha hecho con los votantes con respecto a las obligaciones de bonos en el pasado. Por ejemplo, cuando se hicieron los pagos de los bonos para el estadio de baloncesto, se esperaba que los impuestos a la propiedad se redujeran en aras de reflejar el menor servicio de la deuda. En cambio, dichos fondos fueron redirigidos para la financiación del nuevo teatro en el centro de la ciudad. De esta manera, los líderes de la ciudad mantuvieron la deuda y construyeron el teatro sin la aprobación del público. Esperamos que, de ser aprobados estos bonos, les adeudaremos estos fondos para siempre, ya que un proyecto tras otro recibe renovación tras renovación, sin la aprobación pública. No hay que creer en el plazo prometido de diez años.

Por todas estas razones, vote no a los bonos de reconstrucción de calles. Haga que la ciudad se comporte honestamente con sus ciudadanos.

## **Frank A. Langheinrich, residente de Salt Lake City**

## **Contestación al argumento EN CONTRA del Bono de reconstrucción de calles** .....

El argumento en contra del bono no coincide con los hechos y datos públicamente disponibles de la ciudad. La ciudad aumentó los fondos actuales para el Programa de mejoramiento de capital en un 19.5% en los últimos cuatro años y honró proyectos financiados con bonos de obligación general pasados, los cuales son herramientas de financiación jurídicamente vinculantes y decididas por los votantes. Los líderes actuales y futuros de la ciudad no pueden legalmente invertir esos fondos de bonos en otra cosa que no sea la reconstrucción de calles, como se especifica en la boleta electoral.

Asimismo, la ciudad tiene un plan integral. El informe de la ciudad sobre las condiciones de pavimento del 2017 identificó las calles de peor valoración en necesidad de reconstrucción. Se asignarán \$69,6 millones del bono para las calles y calles principales y \$17,4 millones para las calles locales en toda la ciudad. El bono se basa en un plan que prioriza la selección basada en datos.

Si bien el bono no resolverá todas las necesidades de las calles en toda la ciudad, abordará aproximadamente un 20% de las que están en condiciones más críticas, lo que beneficiaría significativamente a los conductores de toda la ciudad. Actualmente, la reconstrucción completa de las calles tiene un costo promedio de \$500,000 por milla de carril para asfalto. El mantenimiento de las calles tiene un costo menor: \$9,000 - \$14,000 por milla de carril, por lo que la ciudad ha asignado varios millones de dólares de los fondos actuales de la ciudad (no bonos) para expandir los equipos de mantenimiento y evitar que nuestras calles vuelvan a estas condiciones.

De ser aprobado el bono, la ciudad haría uso de un 11.4% de la “tarjeta de crédito” del bono de obligación general (límite de la deuda). La ciudad llegó aquí a través de un proceso transparente que consta de 15 jornadas de puertas abiertas, 13 sesiones públicas informativas, dos audiencias públicas y un correo a toda la ciudad.

Infórmese más sobre el Bono de reconstrucción de calles, obtenga respuestas a sus preguntas y exprese sus opiniones en la próxima reunión pública.

## **Jornada abierta y reunión pública**

Martes, 16 de octubre del 2018

Jornada abierta - 6:00 p.m. – 7:00 p.m.

Reunión pública – Inicia a las 7:00 p.m.

**Palacio Municipal**

**451 South State Street, 3er piso**

**Salt Lake City, UT 84111**

### Voto por correo

Las boletas electorales del voto por correo serán enviadas el lunes 8 de octubre del 2018 a todos los votantes registrados.

- Las boletas electorales deben tener un sello postal a más tardar el lunes 5 de noviembre del 2018
- Las boletas electorales podrán ser entregadas en persona en el centro electoral o en una urna electoral (ver las sedes a continuación)

### Votación temprana

La votación temprana en persona estará disponible a partir del martes 23 de octubre del 2018 hasta el lunes 5 de noviembre del 2018.

### Sedes de votación temprana en Salt Lake City

| Fechas   | Ubicación   | Horarios |
|--|---|----------|
| <b>Martes 23 de octubre hasta el lunes, 5 de noviembre (entre semana)</b>              | Salt Lake County<br>Government Center<br>2001 South State Street<br>Edificio sur, 1er piso<br>Oficina del secretario del condado, sala S1-200<br>Salt Lake City, UT 84190 | 8am-5pm  |
| <b>Miércoles, 31 de octubre<br/>Jueves, 1 de noviembre<br/>Viernes, 2 de noviembre</b> | Trolley Square<br>600 South 700 East, #D-117<br>Salt Lake City, UT 84102  | 2pm-7pm  |
| <b>Lunes, 5 de noviembre</b>   | Trolley Square<br>600 South 700 East, #D-117<br>Salt Lake City, UT 84102  | 12pm-5pm |

### Sedes electorales para el día de la elección en Salt Lake City

Todas las sedes están abiertas el martes, 6 de noviembre del 2018 de 7:00 a.m. a 8:00 p.m.

|   |   |   |  |   |
|---|---|---|--|---|
| <b>Federal Heights LDS Church</b><br>1300 East Fairfax Road (335 North)<br>Salt Lake City, UT 84103         | <b>First Congregational Church</b><br>2150 South Foothill Drive (2755 East)<br>Salt Lake City, UT 84109     | <b>Marmalade Library</b><br>280 West 500 North<br>Salt Lake City, UT 84103      | <b>River's Bend Northwest Senior Center</b><br>1300 West 300 North<br>Salt Lake City, UT 84116 | <b>Salt Lake City Library (Urna únicamente)</b><br>210 East 400 South<br>Salt Lake City, UT 84111 |
| <b>Salt Lake County Government Center</b><br>2001 South State Street (100 East)<br>Salt Lake City, UT 84190 | <b>Sorenson Multicultural Center</b><br>855 West California Avenue (1305 South)<br>Salt Lake City, UT 84104 | <b>Trolley Square</b><br>600 South 700 East, #D-117<br>Salt Lake City, UT 84102 | <b>University of Utah Marriott Library</b><br>295 South 1500 East<br>Salt Lake City, UT 84112  |   |

Los votantes elegibles podrán votar en cualquiera de las sedes electorales del condado de Salt Lake. Para encontrar la lista completa de las sedes, visite la página [www.slco.org/clerk/elections](http://www.slco.org/clerk/elections) o llame al 385-468-8683.

El condado de Salt Lake brinda opciones para que todos puedan acceder a la votación. Para preguntas y adaptaciones según la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) o accesibilidad, comuníquese al 385-468-7405 o [got-vote@slco.org](mailto:got-vote@slco.org).